

अधिसूचना

चूंकि केन्द्रीय मोटरयान अधिनियम-1988 (अधिनियम संख्या 59, 1988) की धारा-112 की उपधारा (2) में प्राविधानित है कि राज्य सरकार या राज्य सरकार द्वारा प्राधिकृत अधिकारी द्वारा जनता की सुरक्षा, सुविधा या किसी सड़क अथवा पुल के खराब होने के कारण जनहित में मोटरयानों/विभिन्न श्रेणी के मोटरयानों की उक्त धारा की उपधारा (1) के अन्तर्गत केन्द्र सरकार द्वारा निर्धारित अधिकतम गति सीमा को उक्त कारणों से संतुष्ट होने पर प्रतिबंधित किया जा सकता है;

और जहां उक्त अधिनियम की धारा-112 की उपधारा (2) के प्राविधानों के अनुसरण में उत्तर प्रदेश सरकार द्वारा, उत्तर प्रदेश मोटरयान नियमावली-1998 के नियम 178 द्वारा जनपद के रजिस्ट्ररीकर्ता प्राधिकारी/सहायक संभागीय परिवहन अधिकारी, को नगरीय निकायों की अधिकारिता क्षेत्र को छोड़कर अन्य क्षेत्रों की अधिकारिता क्षेत्रों के भीतर यान की श्रेणी या श्रेणियों की उपधारा (1) के अन्तर्गत केन्द्र सरकार द्वारा अधिसूचना संख्या -1377 दिनांक 06.04.2018 द्वारा निर्धारित अधिकतम गति सीमा को जनहित में उपर्युक्त प्राविधानों के दृष्टिगत संतुष्ट होने पर प्रतिबंधित करने का अधिकार प्रदत्त किया गया है;

अतः मोटरयान अधिनियम-1988 (अधिनियम संख्या-59, 1988) की धारा-112 की उपधारा (2) के साथ पठित उत्तर प्रदेश मोटरयान नियमावली, 1998 के नियम-178 में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एटा जनपद होकर निकलने/चलने वाले नगरीय निकायों की अधिकारिता क्षेत्र को छोड़कर अन्य क्षेत्रों में मार्गों या मार्गों के अंश पर संचालन हेतु श्रेणीवार वाहनों की अधिकतम गतिसीमा संलग्नक तालिकानुसार निर्धारित की जाती है -

गति सम्बन्धी उपरोक्त प्रतिबन्ध निम्नलिखित शर्तों के अधीन प्रभावी होगा -

- (i) मोटर यान अधिनियम 1988 की धारा-116 में विनिर्दिष्ट साईन बोर्ड प्रतिबन्धित स्थान के दोनों छोर - प्रारम्भिक एवं अन्तिम बिन्दु पर मध्य में भी जगह-जगह पर आई0आर0सी0 कोड के मानक अनुसार सम्बन्धित सड़क के स्वामित्व वाले विभाग द्वारा इस प्रकार लगाया जायेगा कि वाहन चालकों को इसकी जानकारी व ज्ञान हो सके तथा वे रात्रि में भी चमके इसके लिए रेट्रो-रिफ्लैक्टिव टेप का प्रयोग किया जायेगा।
- (ii) उक्त प्रतिबन्ध केन्द्रीय मोटरयान नियमावली 1989 में विनिर्दिष्ट निम्न प्रकार के वाहनों पर लागू नहीं होगा।
 - (अ) अग्निशमन वाहन
 - (ब) एम्बुलेन्स
 - (स) पुलिस वाहन
 - (द) कानून एवं व्यवस्था बनाये रखने में लगे सैन्यबल तथा अर्धसैन्य बल के लिए प्रयुक्त होने वाले वाहन।
 - (य) उपरोक्त तालिका के कॉलम - 3 में उल्लिखित स्थानों के छोड़ कर जनपद के सभी मार्गों के अन्य

क्षेत्रों (नगरीय निकायों की अधिकारिता क्षेत्र को छोड़कर) में केन्द्रीय मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा-112 की उपधारा (1) के अन्तर्गत भारत सरकार द्वारा जारी की गयी अधिसूचना संख्या 1377, दिनांक-06-04-2018, समय-समय पर यथा संशोधित, द्वारा निर्धारित अधिकतम गति सीमा यथावत लागू रहेगी।

आज्ञा से


हेम चन्द्र सिंह गौतम
सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी /
रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी, जनपद-एटा।

पृ0सं0 2079 स0सु0/2020 दिनांक - 22.06.2020

प्रतिलिपि - निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।

1. परिवहन आयुक्त उत्तर प्रदेश।
2. अपर पुलिस महानिदेशक (यातायात) यातायात निदेशालय उ0प्र0
3. जिलाधिकारी एटा।
4. वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक, एटा।
5. निदेशक, छपाई एवं मुद्रण सामग्री, राजकीय प्रेस ऐशबाग, लखनऊ को इस अनुरोध के साथ कि कृपया उक्त अधिसूचना को राज्य सरकार के प्रकाशित होने वाले सरकारी गजट में प्रकाशित करने का कष्ट करें।
6. अधिशासी प्रान्तीय/निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, एटा।
7. राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकारण (पूर्व/पश्चिमी) लखनऊ, उ0प्र0


हेम चन्द्र सिंह गौतम
सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी /
रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी, जनपद-एटा।

नगरीय निकाय छोड़कर अवशेष सभी मार्गों पर गति निबन्धक किये जाने के सम्बन्ध में

क्र० सं०	मार्ग का नाम एवं संख्या	स्थान कहीं से कहीं तक जहाँ गति निबन्धित रहेगी	यान की श्रेणी अनुसार निबन्धित कर निबन्धित की गयी गति सीमा			
			दू. कीलर / श्री कीलर	चालक सहित 7 सीटों तक वाले वाले यान	चालक सहित 8 से 12 सीटों तक वाले यान	समस्त मालयान एवं स्तरंग 4.5 व 6 छोड़कर अन्य समस्त यात्री वाहन
1	एटा शिकोहाबाद मार्ग संख्या- 85	एटा से बकशीपुर तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
2	एटा अलीगंज मार्ग संख्या (एस०एच०-121)	एटा से अलीगंज	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
3	कायमगंज अलीगंज मार्ग संख्या (एस०एच०-121)	(कायमगंज से अलीगंज)	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
4	अलीगंज सौरी मार्ग संख्या-45	(अलीगंज से राजा का रामपुर)	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
5	एटा गंजडुबवार मार्ग संख्या-90	एटा से औनाघाट	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
6	रुधमनी मानिकपुर मार्ग।	धुमरी से मानिकपुर	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
7	मरथरा मिरहवी मारहरा मोहनपुरा मार्ग।	मरथरा से मोहनपुरा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
8	एटा कासागंज मार्ग।	एटा से मिरहवी	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
9	हिन्दुस्तान लीवर सरौनी मारहरा मार्ग।	हिन्दुस्तान लीवर से मारहरा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
10	पिवासी मारहरा रतिमानपुर मार्ग।	पिवासी से रतिमानपुर	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
11	जैथरा कुरावली मार्ग।	जैथरा से कुरावली	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
12	जैथरा दरियावागंज मार्ग।	जैथरा से दरियावागंज	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
13	धुमरी पटियाली मार्ग।	धुमरी से पटियाली	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
14	अलीगंज सराय अगाहत मार्ग।	अलीगंज से सराय अगाहत	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा

15	कायमगंज अलीगंज मार्ग से बिल्सड मार्ग।	कायमगंज से बिल्सड	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
16	सराय अगहल ढटिंगरा मार्ग।	सराय अगहल से ढटिंगरा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
17	अलीगंज कम्पल मार्ग।	अलीगंज से कम्पल	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
18	अलीगंज अमरौली मार्ग।	अलीगंज से अमरौली	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
19	अलीगंज ढटिंगरा मार्ग।	अलीगंज से ढटिंगरा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
20	अलीगंज कुरावली मार्ग।	अलीगंज से कुरावली	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
21	बाकलपुर चपरई सकीट सलावन मार्ग।	बाकलपुर चपरई से सकीट मलावन तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
22	आसपुर सकीट मार्ग।	आसपुर से सकीट	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
23	सकीट औखा मार्ग।	सकीट से औखा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
24	एटा सकीट मार्ग।	एटा से सकीट	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
25	सौसा सौहार मार्ग।	मलावन जी०टी० रोड से गोला कुँआ	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
26	एटा अमांपुर सहारन मार्ग।	एटा से औनघाट	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
27	बागवाला सिद्धपुरा मार्ग।	बागवाला से सिद्धपुरा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
28	आसपुर बागवाला मार्ग।	आसपुर से बागवाला	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
29	धुमरी पटियाली मार्ग से (नरथर रेलवे स्टेशन) पटसुआ मार्ग।	धुमरी पटियाली कि०मी० 4 से पटसुआ तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
30	अकबरपुर कोट से जसस्थपुर मार्ग वाया बवाईया मठ अमृतपुर अजस्थपुर से पिंजरी सरौठ मार्ग।	अलीगंज से निकल कर अमृतपुर होते हुए पिंजरी सरौठ तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
31	रिजोर नाजिरपुर मार्ग।	रिजोर से नाजिरपुर तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
32	टूण्डला एटा मार्ग संख्या-31	एटा से इसौली तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
33	सादाबाद जलेसर अवागढ़ मार्ग संख्या-122	अवागढ़ जलेसर से भितरौल	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा

34	सादाबाद जलेसर अवागाढ मार्ग से निधौली जलेसर मार्ग वाया उड़ेशी मार्ग।	एटा निधौली जलेसर मार्ग से उड़ेशी तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
35	मारहरा पचपेडा नगरिया मार्ग।	मारहरा से पचपेडा नगरिया तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
36	नगरिया निधौली मार्ग।	नगरिया से निधौली तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
37	एटा निधौली जलेसर मार्ग।	एटा से जलेसर	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
38	इसौली जलेसर मार्ग।	इसौली से जलेसर	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
39	अगारा जलेसर मार्ग।	जलेसर से टिमरूआ	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
40	जलेसर देवकरनपुर मार्ग।	जलेसर से देवकरन तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
41	जलेसर सिकन्दाराऊ मार्ग।	जलेसर से पटना पक्षी विहार	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
42	बेरनी ऊँचागाँव सरायनीव मार्ग।	बेरनी ऊँचागाँव से सरायनीव तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
43	अवागाढ महराना मितरौल मार्ग।	अवागाढ से मितरौल	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
44	एटा निधौली मार्ग से मिरहवी मारहरा मार्ग एल०जी०सी० पटरी मार्ग।	अरधरा से मिरहवी मारहरा तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
45	टूण्डला एटा मार्ग से वाकलपुर वाया ततारपुर मार्ग।	टूण्डला एटा मार्ग से ततारपुर तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
46	कोसमावारा समसपुर मार्ग।	कोसमावारा से समसपुर तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
47	कमसान नगरिया मार्ग।	वाकलपुर ततारपुर मार्ग के किमी० 2 से पुठिया तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा

हेमचन्द्र सिंह गौतम

सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी
राजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी, जनपद एटा