

सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी / रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी, इटावा।

पत्रांक / स्पीड / अधिसूचना / स0सु0 / 2020

दिनांक—

अधिसूचना

केन्द्रीय मोटरयान अधिनियम, 1988(अधिनियम संख्या 59, 1988) की धारा-112 की उपधारा(2) में प्राविधानित है कि राज्य सरकार द्वारा प्राधिकृत अधिकारी द्वारा जनता की सुरक्षा, सुविधा या किसी सड़क अथवा पुल के खराब होने के कारण जनहित में मोटरयानों/विभिन्न श्रेणी के मोटरयानों की उक्त धारा की उपधारा(1) के अन्तर्गत केन्द्र सरकार द्वारा निर्धारित अधिकतम गति सीमा को उक्त कारणों से संतुष्ट होने पर प्रतिबन्धित किया जा सकता है।

और जहाँ उक्त अधिनियम की धारा-112 की उपधारा(2) के अनुसरण में उत्तर प्रदेश सरकार द्वारा उत्तर प्रदेश मोटरयान नियमावली-1988 के नियम 178 द्वारा जनपद के मोटरयान रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी/पंजीयन प्राधिकारी, को नगरीय निकायों की अधिकारिता क्षेत्र को छोड़कर अन्य क्षेत्रों की अधिकारिता क्षेत्रों के भीतर यान की श्रेणी या श्रेणियों की उपधारा(1) के अन्तर्गत केन्द्र सरकार द्वारा अधिसूचना संख्या-1377 दिनांक 06.04.2018 द्वारा निर्धारित अधिकतम गति सीमा को जनहित में उपर्युक्त प्राविधानों के दृष्टिगत संतुष्ट होने पर प्रतिबन्धित करने का अधिकार प्रदत्त किया गया है।

अतः मोटरयान अधिनियम, 1988(अधिनियम संख्या-1988) की धारा 112 की उपधारा(2) के साथ पठित उत्तर प्रदेश मोटरयान नियमावली, 1988 क नियम-178 में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुये इटावा जनपद होकर संचालित वाहनों को नगरीय निकायों की अधिकारिता क्षेत्र को छोड़कर अन्य क्षेत्रों के मार्गों को या मार्गों के अंश पर संचालन हेतु श्रेणीवार वाहनों की अधिकतम गति सीमा निम्नलिखित तालिकानुसार निर्धारित की जाती है:-

क्र० स०	मार्ग का नाम व संख्या	स्थान(कहाँ से कहाँ तक) जहाँ गति निबन्धित रहेगी	यान की श्रेणी अनुसार निबन्धित कर निर्धारित की गयी गति सीमा			
			टू व्हीलर/थ्री व्हीलर	चालक सहित 7 सीटों तक वाले यात्रीयान	चालक सहित 8 से 12 सीटों तक वाले यात्रीयान	समस्त मालयान एवं स्तम्भ 4, 5 एवं 6 को छोड़कर अन्य समस्त यात्रीयान
1	2	3	4	5	6	7
1.	इटावा मैनपुरी मार्ग(राज्य मार्ग-83) से इटावा बरेली मार्ग(एन0एच0-234) वाया पचावली मार्ग। 310185 (0.000 से 4.600 कि०मी०)	मैनपुरी मार्ग से पचावली तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
2.	इटावा भदामई मसनाई मार्ग। 310186 (000.18.850कि०मी०)	इटावा से मसनाई तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
3.	बंजारा सिरसा डेरा मार्ग। 310187 (0.000 से 6.000 कि०मी०)	बंजारा डेरा से सिरसा तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
4.	इटावा कुम्हार मार्ग।	इटावा से	40 कि०मी०	60 कि०मी०	60 कि०मी०	50 कि०मी०

	310188 (0.000 से 7.000कि०मी०)	कम्हावर (7.00कि०मी० तक)	प्रति घण्टा	प्रति घण्टा	प्रति घण्टा	प्रति घण्टा
5.	वैदपुरा बसरेहर मार्ग। 310189 (6.000 से 12.0000 कि०मी०)	वैदपुरा से बसरेहर तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
6.	मुलायमनगर दतावली लाखापुर कटरा चितभवन नावली से नहर पटरी होते हुये लोकटीपुर(लोकनाथपुर) मार्ग। 310190(0.000 से 16.350कि०मी०)	मुलायमनगर से लोकटीपुल तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
7.	भरथना ऊसराहार मार्ग। 310191(10.000 से 24.000कि०मी०)	भरथना से ऊसराहार तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
8.	सरसईनावर ताखा मार्ग। 310192 (0.000 से 17.500कि०मी०)	सरसईनावर से ताखा तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
9.	वैवाह से चौपला गंगापुरा से खेड़ा हेलू मसनाई पुन्जा नगला पीपल नगला भगत मार्ग। 310194(0.000 से 24.800कि०मी०)	वैवाह से चौपला तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
10.	एन०एच०-92 पर गंगापुरा से खेड़ा हेलू मसनाई पुन्जा नगला पीपल नगला भगत मार्ग। 310194 (0.000 से 12.900कि०मी०)	गंगापुरा से नगला भगत तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
11.	चौबिया कुम्हावर मार्ग। 310195 (0.000 से 4.6000कि०मी०)	चौबिया से कुम्हावर तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
12.	इटावा से फरूखाबाद मार्ग से रैपुरा नीवासई करी छिमारा मार्ग। 310196 (0.000 से 9.7000कि०मी०)	इटावा फरूखाबाद से करी छिमारा तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
13.	बसरेहर से राहिन मार्ग। 310197 (0.000 से 5.880कि०मी०)	बसरेहर से राहिन तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
14.	रजवाह मासक कुरा चौपला मार्ग। 310198 (0.000 से 11.345कि०मी०)	कुरा से चौपला तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
15.	इटावा बरेली मार्ग पर बरालोकपुर रजवाह पर हिन्दपुरा नगला हरी मार्ग 310199 (0.000 से 4.6000कि०मी०)	बरालोकपुर रजवाह से नगला हरी तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
16.	करी छिमारा मार्ग। 310200 (0.000 से 1.600कि०मी०)	करी से छिमारा तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
17.	भरथना ऊसराहार से रौरा बकौली पुन्जा मार्ग। 310201 (0.000 से 1.600कि०मी०)	भरथना ऊसहार से पुन्जा तक	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
18.	बाह उदी मार्ग। (प्रमुख जिला मार्ग-138)	0.000 से 18.54	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा
19.	भरथना बकेवर लखना सण्डौस मार्ग(प्रमुख जिला मार्ग-142)	21.000 से 38.400	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा
20.	फूप चौरैला मार्ग।	0.000 से 37.500	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा
21.	उदी चकरनगर भरेह मार्ग	0.000 से 42.300	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा
22.	कानपुर की ओर (एन०एच०-2) से लायन सफारी जाने हेतु मानिकपुर मोड से सोनवारा होते हुये इटावा ग्वालियर मार्ग(एन०एच०-92) तक (सोनवारा बाईपास मार्ग) मार्ग	0.000 से 7.200	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा
23.	इटावा कचौराघाट मार्ग	0.000 से 20.17	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा

24.	राष्ट्रीय मार्ग संख्या-2 का छूटा भाग। (सराय भूपत फाटक से कांघनी ग्राम मोड तक मार्ग)	0.000 से 7.000	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा
25.	रा०मा०सं०-92(234 / 719) 78.000कि०मी०	बेवर-इटावा- ग्वालियर	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
26.	रा०मा०सं०- 91ए०(234) 66.000कि०मी०	इटावा-बेला- कन्नौज	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
27.	भरथना बकेवर लखना सिण्डोस मार्ग। (प्रमुख जिला मार्ग-142)	0.000 से 20.00	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा
28.	बहारपुर नेविलगंज मार्ग	0.000 से 5.00	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा
29.	भरथना पाली सराय घेरी	0.000 से 9.50	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा
30.	पडियापुरा से साम्हों वाया बनामई सम्पर्क मार्ग	0.000 से 8.95	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा
31.	भरथना से तरैया नहर पुल तक मार्ग	0.000 से 8.70	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा
32.	ददौरा बहादुर नवादा लखना मार्ग	0.000 से 14.75	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा
33.	रा०मा० 2 से बिजौली लुधियानी होकर निवाडीकला मार्ग	0.000 से 16.35	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा
34.	भरथना ऊसराहार मार्ग (कि०मी० 1 से 10)	0.000 से 10.00	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा
35.	इटावा मैनपुरी मार्ग(एस०एच०-83)	0.000 से 23.00	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा
36.	सैफई करहल बाईपास मार्ग	0.000 से 5.760	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा
37.	जसवन्तनगर रेलवे फीडर मार्ग	0.00 से 1.000	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा
38.	सैफई लिंग मार्ग	0.00 से 2.00	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा
39.	छिमारा जसवन्तनगर कचौराघाट मार्ग	0.000 से 14.680	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा
40.	इटावा कुम्हावर मार्ग	7.00 से 13.68	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा
41.	करी छिमारा मार्ग	10.00 से 25.365	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा
42.	बलरई जसवन्तनगर पूठन सकरौली मार्ग (1. जसवन्तनगर बलरई मार्ग, 2. जसवन्तनगर पूठन सकरौली मार्ग)	0.00 से 15.15	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा
43.	बलरई बाउथ मार्ग (बलरई बाउथ खंदिया पारना मार्ग)	0.00 से 9.80	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा
44.	जसवन्तनगर वैदपुरा बसरेहर मार्ग	0.00 से 15.00	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा
45.	जसवन्तनगर सैफई लरखौर अमरसीपुर मार्ग	0.00 से 10.200	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा
46.	रा०मा० सं० 2 पर जमुना बाग से फतेहपुरा गीजा इटावा मैनपुरी मार्ग तक	0.00 से 14.00	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा
47.	सैफई से न० केहरी होते हुये हवाई पट्टी तक मार्ग	0.00 से 11.00	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा

48.	करी छिमारा मार्ग से बाबा न० चतुरी मार्ग	0.000 से 6.850	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा
49.	बलरई से सरामर्ग बृम्हाणी देवी नगला तौर मार्ग	0.00 से 9.00	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा
50.	कथुआ न० मठिया बिलन्दापुल होकर सैफई उझियानी सैफई मार्ग	0.00 से 8.55	40 कि०मी० प्रति घण्टा	30 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	40 कि०मी० प्रति घण्टा

अतः गति सम्बन्धी उपरोक्त प्रतिबन्ध निम्नलिखित शर्तों के अधीन प्रभावी होगा—

1. मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा—116 में विनिर्दिष्ट साइन बोर्ड प्रतिबन्धित स्थान के दोनों छोर—प्रारम्भिक एवं अन्तिम बिन्दु पर तथा मध्य में भी जगह—जगह पर आई०आर०सी० कोड के मानक के अनुसार सम्बन्धित सड़क के स्वामित्व वाले विभाग द्वारा इस प्रकार लगाया जायेगा कि वाहन चालकों को इसकी जानकारी व ज्ञान हो सके तथा रात्रि में भी चमके इसके लिये रेट्रों—रिफ्लेक्टिव टेप का प्रयोग किया जायेगा।
2. उक्त प्रतिबन्ध केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1988 में विनिर्दिष्ट निम्न प्रकार के वाहनों पर लागू नहीं होगा—
 अ) अग्नि शमन वाहन।
 ब) एम्बुलेन्स।
 स) पुलिस वाहन।
 द) कानून एवं व्यवस्था बनाये रखने में लगे सैन्य बल तथा अर्ध सैन्य बल के लिये प्रयुक्त होने वाले वाहन।
3. उपरोक्त तालिका के कॉलम—3 में उल्लिखित स्थानों को छोड़कर जनपद के सभी मार्गों के अन्य क्षेत्रों (नगरीय निकायों की अधिकारिता क्षेत्र को छोड़कर) में केन्द्रीय मोटरयान अधिनियम, 1988(1988 का 59) की धारा—112 की उप धारा(1) के अन्तर्गत भारत सरकार द्वारा जारी की गयी अधिसूचना संख्या 137, दिनांक 06.04.2018 समय—समय पर यथा संशोधित, द्वारा अधिकतम गति सीमा यथावत लागू रहेगी।

आज्ञा से,

(उमा शंकर यादव)

सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी/
 रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी
 इटावा।