

**कार्यालय संभागीय परिवहन अधिकारी,  
मेरठ संभाग, मेरठ।**

पत्रांक:- 11 27/सा0प्र0/अधि0/स0सु0/2020

दिनांक : 22.06.2020

**अधिसूचना**

केन्द्रीय मोटर वाहन अधिनियम, 1988 (अधिनियम संख्या 59, 1988) की धारा-112 की उपधारा(2) में प्राविधानित है कि राज्य सरकार या राज्य सरकार द्वारा प्राधिकृत अधिकारी द्वारा जनता की सुरक्षा, सुविधा या किसी सड़क अथवा पुल के खराब होने के कारण जनहित में मोटरयानों/विभिन्न श्रेणी के मोटरयानों की उक्त धारा की उपधारा (1) के अर्न्तगत केन्द्र सरकार द्वारा निर्धारित अधिकतम गति सीमा को उक्त कारणों से संतुष्ट होने पर प्रतिबन्धित किया जा सकता है;

और जहाँ उक्त अधिनियम की धारा-112 की उपधारा (2) के प्राविधानों के अनुसरण में उत्तर प्रदेश सरकार द्वारा, उत्तर प्रदेश मोटरयान नियमावली, 1998 के नियम 178 द्वारा जनपद के रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी/सहायक संभागीय परिवहन अधिकारी को नगरीय निकायों की अधिकारिता क्षेत्र को छोड़कर अन्य क्षेत्रों की अधिकारिता क्षेत्रों के भीतर यान की श्रेणी या श्रेणियों की उपधारा (1) के अर्न्तगत केन्द्र सरकार द्वारा अधिसूचना संख्या-1377 दिनांक 06.04.2018 द्वारा निर्धारित अधिकतम गति सीमा को जनहित में उपर्युक्त प्राविधानों के दृष्टिगत संतुष्ट होने पर प्रतिबन्धित करने का अधिकार प्रदत्त किया गया है;

अतः मोटरयान अधिनियम, 1988 (अधिनियम संख्या-59, 1988) की धारा-112 की उपधारा (2) के साथ पठित उत्तर प्रदेश मोटरयान नियमावली, 1998 के नियम-178 में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मेरठ जनपद से होकर निकलने/चलने वाले नगरीय निकायों की अधिकारिता क्षेत्र को छोड़कर अन्य क्षेत्रों में मार्ग या मार्गों के अंश पर संचालन हेतु श्रेणीवार वाहनों की अधिकतम गति सीमा निम्नलिखित तालिकानुसार निर्धारित की जाती है:-

| 1. मार्ग का नाम एवं संख्या                                                                                                                                                 | स्थान (कहाँ से कहाँ तक) जहाँ गति निर्बंधित रहेगी               | यान की श्रेणी अनुसार निर्बंधित कर निर्धारित की गयी गति सीमा। |                       |                                     |                                            |                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                            |                                                                | दू. ढीलर                                                     | थी ढीलर               | चालक सहित 7 सीटों तक वाले यात्रीयान | चालक सहित 8 से 12 सीटों तक वाले यात्री यान | समस्त मालयान एवं स्तंभ 4.5 एवं 6 को छोड़कर अन्य समस्त यात्री यान |
| 2. दिल्ली-हरिद्वार मार्ग (एन.एच-58) 04 लेन डिवार्डरयुक्त रोड।                                                                                                              | सिवाया टोल प्लाजा से दादरी तक नगर निगम सीमा के बाहर का क्षेत्र | 60 कि०मी० प्रति घण्टा                                        | 40 कि०मी० प्रति घण्टा | 80 कि०मी० प्रति घण्टा               | 70 कि०मी० प्रति घण्टा                      | 60 कि०मी० प्रति घण्टा                                            |
| 3. मेरठ-पौड़ी मार्ग (एन.एच-119)                                                                                                                                            | थाना गंगानगर से रामराज तक।                                     | 40 कि०मी० प्रति घण्टा                                        | 40 कि०मी० प्रति घण्टा | 60 कि०मी० प्रति घण्टा               | 60 कि०मी० प्रति घण्टा                      | 50 कि०मी० प्रति घण्टा                                            |
| 4. मेरठ-हापुड मार्ग (एन.एच-235) 04 लेन डिवार्डरयुक्त रोड।                                                                                                                  | जाहिदपुर से धीरखेडा तक                                         | 60 कि०मी० प्रति घण्टा                                        | 40 कि०मी० प्रति घण्टा | 80 कि०मी० प्रति घण्टा               | 70 कि०मी० प्रति घण्टा                      | 60 कि०मी० प्रति घण्टा                                            |
| 5. मेरठ-करनाल मार्ग (एस.एच-82)                                                                                                                                             | कंकरखेडा बाईपास पुल से बपारसी तक                               | 40 कि०मी० प्रति घण्टा                                        | 40 कि०मी० प्रति घण्टा | 60 कि०मी० प्रति घण्टा               | 60 कि०मी० प्रति घण्टा                      | 50 कि०मी० प्रति घण्टा                                            |
| 6. मेरठ-बागपत मार्ग (एस.एच-14)                                                                                                                                             | टीपीनगर बाईपास से ठिलौरा तक                                    | 40 कि०मी० प्रति घण्टा                                        | 40 कि०मी० प्रति घण्टा | 60 कि०मी० प्रति घण्टा               | 60 कि०मी० प्रति घण्टा                      | 50 कि०मी० प्रति घण्टा                                            |
| 7. मेरठ-गढ़ मार्ग (एस.एच-14)                                                                                                                                               | काली नदी पुल से शहजहाँपुर तक                                   | 40 कि०मी० प्रति घण्टा                                        | 40 कि०मी० प्रति घण्टा | 60 कि०मी० प्रति घण्टा               | 60 कि०मी० प्रति घण्टा                      | 50 कि०मी० प्रति घण्टा                                            |
| 8. दिल्ली नीतिपास मार्ग (राज्य मार्ग)                                                                                                                                      | पसबाडा पेपर मिल मोहिउद्दीनपुर से परतापुर तक।                   | 40 कि०मी० प्रति घण्टा                                        | 40 कि०मी० प्रति घण्टा | 60 कि०मी० प्रति घण्टा               | 60 कि०मी० प्रति घण्टा                      | 50 कि०मी० प्रति घण्टा                                            |
| 9. छोटा मवाना-मवाना-किठौर-हापुड मार्ग (राज्य मार्ग)                                                                                                                        | मवाना खुर्द से किठौर रजपुरा होते हुए धीरखेडा तक                | 40 कि०मी० प्रति घण्टा                                        | 40 कि०मी० प्रति घण्टा | 60 कि०मी० प्रति घण्टा               | 60 कि०मी० प्रति घण्टा                      | 50 कि०मी० प्रति घण्टा                                            |
| 10. मेरठ पौड़ी मार्ग से जसपुर बाया हस्तिनापुर बाया चांदपुर छजलैट ठाकुरदास मार्ग। (11 कि०मी० निमार्णाधीन चेतावाला घाटा गंगा नदी सेतु की पहुँच मार्ग सम्मिलित। (राज्य मार्ग) | बहसूमा से हस्तिनापुर-चेतावाला पुल तक।                          | 40 कि०मी० प्रति घण्टा                                        | 40 कि०मी० प्रति घण्टा | 60 कि०मी० प्रति घण्टा               | 60 कि०मी० प्रति घण्टा                      | 50 कि०मी० प्रति घण्टा                                            |

|     |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |                             |                             |                          |                          |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 11. | मेरठ आसिफाबाद मार्ग<br>(प्रमुख जिला मार्ग)                                                                                                                                                  | चिलौरा से किला<br>परीक्षितगढ़,<br>आसिफाबाद होते<br>मिश्रीपुर, ढकैनी तक                                                                                                                                                                           | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 12. | मेरठ पौड़ी का अवशेष भाग<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                                                                                                | मवाना से गणेशपुर<br>तक।                                                                                                                                                                                                                          | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 13. | सकौती फलावदा मार्ग<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                                                                                                     | सकौती से वाया<br>फलावदा नागौरी<br>तक                                                                                                                                                                                                             | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 14. | गढ़ मेरठ बागपत मार्ग के कि०मी० 31 से<br>समयपुर जिसौरी कोटा हरनाथपुर मार्ग<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                                              | गढ़ मेरठ बागपत<br>मार्ग के कि०मी० 31<br>से समयपुर जिसौरी<br>कोटा होते हुए<br>हरनाथपुर तक।                                                                                                                                                        | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 15. | खरखौदा से कौल मुण्डाली काला आम होते<br>हुए गढ़ मेरठ बागपत सोनीपत मार्ग<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                                                 | खरखौदा से मुण्डाली<br>नगलामल होते हुए<br>हसनपुर चौकी तक।                                                                                                                                                                                         | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 16. | मवाना से मुबारिकपुर कौल रहावती नेडू होते<br>हुए फलावदा घटायन मार्ग<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                                                     | मवाना से मुबारिकपुर<br>कौल रहावती नेडू<br>होते हुए फलावदा<br>घटायन तक                                                                                                                                                                            | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 17. | नयागांव मखदूमपुर मार्ग<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                                                                                                 | नयागांव से<br>मखदूमपुर तक                                                                                                                                                                                                                        | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 18. | मवाना दयालपुर मार्ग<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                                                                                                    | मवाना से दयालपुर<br>तक                                                                                                                                                                                                                           | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 19. | फलावदा घटायन मार्ग<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                                                                                                     | फलावदा से घटायन<br>तक                                                                                                                                                                                                                            | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 20. | मवाना जयसिंहपुर मिर्जापुर मार्ग<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                                                                                        | मवाना से मिर्जापुर<br>तक                                                                                                                                                                                                                         | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 21. | मवाना फलावदा मार्ग<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                                                                                                     | मवाना से फलावदा<br>तक                                                                                                                                                                                                                            | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 22. | खरखौदा-मोहिउद्दीनपुर-गेंझा-सिवालखास<br>मार्ग (अन्य जिला मार्ग)                                                                                                                              | खरखौदा से<br>सिवालखास तक                                                                                                                                                                                                                         | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 23. | मेरठ आसिफाबाद मार्ग से मिश्री पुल तक<br>मार्ग (अन्य जिला मार्ग)                                                                                                                             | आसिफाबाद मार्ग से<br>मिश्री पुल तक मार्ग                                                                                                                                                                                                         | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 24. | परतापुर से गगोल तीर्थ तक मार्ग<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                                                                                         | परतापुर पलाईओवर<br>से गगोल तीर्थ तक                                                                                                                                                                                                              | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 25. | दिल्ली नीतिपास मार्ग (परतापुर पलाई ओवर<br>से मेट्रो प्लाजा)<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                                                            | परतापुर पलाई ओवर<br>से मेट्रो प्लाजा तक                                                                                                                                                                                                          | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 26. | मेरठ पौड़ी मार्ग कि०मी० 20 से सांघन,<br>शहजादपुर होते हुए मेरठ करनाल मार्ग<br>(रा०मा०सं० 709ए कि०मी० 28 तक) एवं मेरठ<br>पौड़ी मार्ग के कि०मी० 20 से सांघन<br>सहजादपुर।<br>(अन्य जिला मार्ग) | मेरठ पौड़ी मार्ग<br>कि०मी० 20 से सांघन<br>शहजादपुर होते हुए<br>मेरठ करनाल मार्ग<br>(रा०मा०सं० 709ए<br>कि०मी० 28 तक) एवं<br>मेरठ पौड़ी मार्ग के<br>कि०मी० 20 से<br>सांघन सहजादपुर<br>(सांघन मन्दिर से<br>रजवाहे की पटरी<br>होते हुए हसनपुर<br>तक) | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |

|     |                                                                                                                     |                                                                      |                          |                             |                             |                          |                          |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 27. | पल्लवपुरम से मेरठ पोडी मार्ग<br>(एन.एच-119)<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                    | मोदीपुरम फ्लाईओवर<br>से यशोदाकुंज गंगा<br>नगर तक।                    | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 28. | दौराला बरनावा मार्ग<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                            | दौराला से सरधना<br>होते हुए सरूरपुर,<br>हर्रा, खिवाई तक।             | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 29. | दौराला मसूरी मार्ग<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                             | दौराला से मीठेपुर<br>होते हुए मसूरी तक।                              | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 30. | कंकरखेड़ा पावली खुर्द सरधना मुल्हैडा मार्ग<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                     | सम्पूर्ण मार्ग                                                       | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 31. | मेरठ सरधना अवशेष भाग<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                           | मेरठ करनाल मार्ग<br>पर नानुपुल से<br>सरधना तक।                       | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 32. | सोफीपुर लावड महलका मार्ग<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                       | सम्पूर्ण मार्ग                                                       | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 33. | मेरठ बडौत मार्ग से करनावल मार्ग वाया<br>करनावल सरूरपुर जसड मार्ग।<br>(अन्य जिला मार्ग)                              | मेरठ-बडौत मार्ग से<br>सिरपुर, करनावल,<br>सरूरपुर होते हुए<br>जसड तक। | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 34. | मेरठ बडौत कि०मी० 21 से कल्याणपुर होते<br>हुये पुरामहोदव मार्ग से किनौनी मिल मेरठ<br>बडौत मार्ग<br>(अन्य जिला मार्ग) | सम्पूर्ण मार्ग                                                       | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 35. | मेरठ बाईपास खडोलीद्व से भोला झाल<br>सतवई रसूलपुर होते हुए रोहटा तक<br>(अन्य जिला मार्ग)                             | सम्पूर्ण मार्ग                                                       | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 36. | सरधना कुशावली ज्वालागढ़ मार्ग<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                  | सम्पूर्ण मार्ग                                                       | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 37. | मेरठ बडौत मार्ग के कि०मी० 10 में लखवाया<br>से मेरठ करनाल मार्ग।<br>(अन्य जिला मार्ग)                                | मेरठ बडौत मार्ग के<br>कि०मी० 10 से<br>लखवाया से जगेठी<br>तक।         | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 38. | दादरी सलावा होते हुए नवादा रोड होते हुए<br>रार्धना पुल तक।<br>(अन्य जिला मार्ग)                                     | सम्पूर्ण मार्ग                                                       | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |
| 39. | सिवाया मराल पनवाडी मार्ग।<br>(अन्य जिला मार्ग)                                                                      | सम्पूर्ण मार्ग                                                       | 40 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 40<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60<br>कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 60 कि०मी०<br>प्रति घण्टा | 50 कि०मी०<br>प्रति घण्टा |

गति संबंधी उपरोक्त प्रतिबंध निम्नलिखित शर्तों के अधीन प्रभावी होगा—

- (i) मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा-116 में विनिर्दिष्ट साईन बोर्ड प्रतिबन्धित स्थान के दोनों छोर-प्रारम्भिक एवं अन्तिम बिन्दु पर तथा मध्य में भी जगह-जगह पर आई०आर०सी कोड के मानक अनुसार संबंधित सड़क के स्वामित्व वाले विभाग द्वारा इस प्रकार लगाया जायेगा कि वाहन चालकों को इसकी जानकारी व ज्ञान हो सके तथा वे रात्रि में भी चमके। इसके लिये रेट्रो-रिफ्लेक्टिव टेप का प्रयोग किया जायेगा।

- (ii) उक्त प्रतिबंध केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 में विनिर्दिष्ट निम्न प्रकार के वाहनों पर लागू नहीं होगा—  
 (अ) अग्नि शमन वाहन।  
 (ब) एम्बुलेंस।  
 (स) पुलिस वाहन।  
 (द) कानून एवं व्यवस्था बनाये रखने में लगे सैन्य बल तथा अर्ध सैन्य बल के लिये प्रयुक्त होने वाले वाहन।  
 (य) प्राकृतिक आपदा के प्रबंधन के लिये प्रयुक्त वाहन।
- (iii) उपरोक्त तालिका के कॉलम-3 में उल्लिखित स्थानों को छोड़कर जनपद के सभी मार्गों के अन्य क्षेत्रों (नगरीय निकायों की अधिकारिता क्षेत्र को छोड़कर) में केन्द्रीय मोटरयान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा-112 की उपधारा (1) के अन्तर्गत भारत सरकार द्वारा जारी की गयी अधिसूचना संख्या-1377 दिनांक 06.04.2018, समय-समय पर यथा संसोधित, द्वारा निर्धारित अधिकतम गति सीमा यथावत् लागू रहेगी।
- (iv) उपरोक्त गति सीमा के अतिरिक्त अन्य सड़क सुरक्षा नियमों का पालन करना भी अनिवार्य होगा।

( श्वेता वर्मा )  
 रजिस्ट्रीकृता प्राधिकारी/  
 सहायक संभागीय परिवहन अधिकारी  
 (प्रशासन) मेरठ।

पु0सं0-1127(1) समदिनोक्ति/2020

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

1. परिवहन आयुक्त, उत्तर प्रदेश, लखनऊ।
2. अपर पुलिस महानिदेशक (यातायात) यातायात निदेशालय, उत्तर प्रदेश।
3. जिलाधिकारी, मेरठ।
4. वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक, मेरठ।
5. निदेशक, छपाई एवं मुद्रण सामग्री, राजकीय प्रेस, ऐशबाग, लखनऊ को इस अनुरोध के साथ कि उक्त अधिसूचना को राज्य सरकारी के प्रकाशित होने वाली सरकारी गजट में प्रकाशित करने का कष्ट करें।
6. अपर परिवहन आयुक्त (स0सु0) उत्तर प्रदेश, लखनऊ
7. उप परिवहन आयुक्त, मेरठ परिक्षेत्र, मेरठ।
8. संभागीय परिवहन अधिकारी, मेरठ।
9. अधिशासी अभियन्ता (लो0नि0वि0) प्रान्तीय/निर्माण खण्ड, मेरठ को इस अनुरोध के साथ कि उपरोक्त मार्गों पर आवश्यकतानुसार साईनेज तथा स्पीड लिमिट बोर्ड लगवाने का कष्ट करें।
10. सहायक संभागीय परिवहन अधिकारी (प्रवर्तन)/यात्रीकर अधिकारी, मेरठ।
11. जिला सूचना अधिकारी, मेरठ को इस अनुरोध के साथ प्रेषित कि उक्त अधिसूचना को जनपद के समस्त समाचार पत्रों में निःशुल्क प्रकाशित कराने का कष्ट करें।

रजिस्ट्रीकृता प्राधिकारी/  
 सहायक संभागीय परिवहन अधिकारी  
 (प्रशासन) मेरठ।  
 06/06/2020