

## कार्यालय सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन), सम्बल।

पत्रांक – 26 / सा०प्र०/अधि०/स०सु०/2020

दिनांक – 19 जून 2020

### —: अधिसूचना :-

चूंकि केन्द्रीय मोटरवाहन अधिनियम, 1988 (अधिनियम संख्या 59, 1988) की धारा-112 की उपधारा (2) में प्राविधानित है कि राज्य सरकार या राज्य सरकार द्वारा प्राधिकृत अधिकारी द्वारा जनता की सुरक्षा, सुविधा या किसी सड़क अथवा पुल के खराब होने के कारण जनहित में मोटरयानों/विभिन्न श्रेणी के मोटरयानों की उक्त धारा की उपधारा (1) के अन्तर्गत केन्द्र सरकार द्वारा निर्धारित अधिकतम गति सीमा को उक्त कारणों से संतुष्ट होने पर प्रतिबंधित किया जा सकता है।

और जहां उक्त अधिनियम की धारा- 112 की उपधारा (2) के प्राविधानों के अनुसरण में उत्तर प्रदेश सरकार द्वारा, उत्तर प्रदेश मोटरयान नियमावली- 1998 के नियम 178 द्वारा जनपद के रजिस्ट्रीकर्ता प्राधिकारी/सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी, को नगरीय निकायों की अधिकारिता क्षेत्र को छोड़कर अन्य क्षेत्रों की अधिकारिता क्षेत्रों के भीतर यान की श्रेणी या श्रेणियों की उपधारा(1) के अन्तर्गत केन्द्र सरकार द्वारा अधिसूचना संख्या- 1377 दिनांक 06. 04.2018 द्वारा निर्धारित अधिकतम गति सीमा को जनहित में उपर्युक्त प्राविधानों के दृष्टिगत संतुष्ट होने पर प्रतिबंधित करने का अधिकार प्रदत्त किया गया है।

अतः मोटरयान अधिनियम, 1988 (अधिनियम संख्या- 59, 1988) की धारा 112 की उपधारा (2) के साथ पठित उत्तर प्रदेश मोटरयान नियमावली, 1998 के नियम- 178 में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए सम्बल जनपद होकर निकलने/चलने वाले नगरीय निकायों की अधिकारिता क्षेत्र को छोड़कर अन्य क्षेत्रों में मार्गों या मार्गों के अंश पर संचालन हेतु श्रेणीवार वाहनों की अधिकतम गति सीमा निम्नलिखित तालिकानुसार निर्धारित की जाती है :—

४१०

क्र० सं०	मार्ग का नाम एवं संख्या	स्थान (कहाँ से कहाँ तक) जहाँ गति निवधित रहेगी।	यान की श्रेणी अनुसार निवधित कर निर्धारित की गयी गति सीमा			
			दू. कीलर / श्री कीलर	चालक सहित 7 सीटों तक याले यात्रीयान	चालक सहित 8 से 12 सीटों तक याले यात्रीयान	समस्त मालयान एवं स्ट्राम 4.5 एवं 6 को छोड़कर अन्य समस्त यात्रीयान
1	2	3	4	5	6	7
1	सम्मल से बहजोई मार्ग— एस०एच० 18	हयातनगर से मुजफ्फरपुर	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
2	सम्मल से बहजोई मार्ग— एस०एच० 18	धुरैटा से पवांसा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
3	सम्मल से बहजोई मार्ग— एस०एच० 18	अतरासी से भवन बाजार	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
4	बहजोई से इस्लामनगर— एस०एच० 18	एंग्लोवेदिक स्कूल, बहजोई से नसरुल्लापुर / मिजापुर	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
5	सम्मल से चन्दौसी— एम०डी०आर० 59	टांडा से सरथलखेड़ा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
6	सम्मल से चन्दौसी— एम०डी०आर० 59	सरथल से नरौली	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
7	बहजोई से चन्दौसी — एन०एच० 509	लहरावन से अचलपुर	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
8	बहजोई से चन्दौसी — एन०एच० 509	चन्दौसी से सिम्स कॉलेज	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
9	बहजोई से चन्दौसी — एन०एच० 509	मझांवली से मील चौराहा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
10	चन्दौसी से बदायूँ— एस० एच० 43	चन्दौसी से बालाजी कोल्ड स्टोर	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
11	बहजोई से नरौरा पुल — एन०एच० 509	बहजोई से खजरा खाकम	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा

11/6

क्र० सं०	मार्ग का नाम एवं संख्या	स्थान (कहाँ से कहाँ तक) जहां गति निवृद्धित रहेगी।	यान की श्रेणी अनुसार निवृद्धित कर निवारित की गयी गति सीमा			
			दू. कीलर/ श्री कीलर	चालक सहित 7 सीटों तक वाले यात्रीयान	चालक सहित 8 से 12 सीटों तक वाले यात्रीयान	समस्त मालयान एवं स्टैम 4,5 एवं 6 को छोड़कर अन्य समस्त यात्रीयान
1	2	3	4	5	6	7
12	बहजोई से नरौरा पुल – एन०एच० 509	पाठकपुर से भिरावटी	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	80 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
13	बहजोई से नरौरा पुल – एन०एच० 509	भिरावटी से धनारी	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	80 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
14	बहजोई से नरौरा पुल – एन०एच० 509	भकरौली से कैले	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	80 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
15	बहजोई से नरौरा पुल – एन०एच० 509	नूरंपुर तिराहा से बबराला	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	80 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
16	बहजोई से नरौरा पुल – एन०एच० 509	बबराला मंडी से हीरापुर इटौआ	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
17	नेहरू चौक, गुन्नौर से कादराबाद, बदायूँ रोड– एस० एच० 18	जुनावई से सैजना मुस्लिम	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
18	नेहरू चौक, गुन्नौर से कादराबाद, बदायूँ रोड– एस० एच० 18	वैरपुर से कादराबाद	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
19	बबराला से गवां रोड– एम०डी०आर० 162	रजपुरा से केसरपुर तिराहा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
20	सम्बल से गवां– एम०डी०आर० 162	टी प्याइट से गंगापुल, अनूपशहर रोड।	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
21	सम्बल से गवां– एम०डी०आर० 93	खिरनी तिराहा से सौंधन	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
22	सम्बल से हसनपुर– एस०एच० 51	सिंहपुर से देहपा	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
23	सम्बल से जोया– एम०डी०आर० 157	असमोली से मनोटा पुल	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा
24	सम्बल से मुरादाबाद– एम०डी०आर० 59	फिरोजपुर से सिरसी	40 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	60 कि०मी० प्रति घण्टा	50 कि०मी० प्रति घण्टा

गति सम्बन्धी उपरोक्त प्रतिबंधित निम्नलिखित शर्तों के अधीन प्रभावी होगा—

1. मोटर अधिनियम, 1988 की धारा— 118 में विनिर्दिष्ट साइन बोर्ड प्रतिबंधित स्थान के दोनों ओर— प्रारम्भिक एवं अन्तिम बिन्दु पर तथा मध्य में भी जगह— जगह पर आईआरसी० कोड के मानक अनुसार सम्बन्धित सड़क के स्वामित्व वाले विभाग द्वारा इस प्रकार लगाया जायेगा कि वाहन चालकों को इसकी जानकारी व ज्ञान हो सके तथा वे रात्रि में भी चमके लिये रेट्रो- रिफ्लेक्टिव टेप का प्रयोग किया जायेगा।
2. उक्त प्रतिबंधित केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 में विनिर्दिष्ट निम्न प्रकार के वाहनों पर लागू नहीं होगा —
  - अ) अग्नि शमन वाहन
  - ब) एम्बुलेंस
  - स) पुलिस वाहन
  - द) कानून एवं व्यवस्था बनाये रखने में लगे सैन्य बल तथा अर्ध सैन्य बल के लिये प्रयुक्त होने वाले वाहन।
  - य) प्राकृतिक आपदा के प्रबंधन के लिये प्रयुक्त वाहन।
3. उपरोक्त तालिका के कॉलम— 3 में उल्लिखित स्थानों को छोड़कर जनपद के सभी मार्गों के अन्य क्षेत्रों (नगरीय निकायों की अधिकारिता क्षेत्र को छोड़कर) में केन्द्रीय मोटरयान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा— 112 की उपधारा (1) के अन्तर्गत भारत सरकार द्वारा जारी की गयी अधिसूचना संख्या 1377, दिनांक 06.04.2018, समय— समय पर यथा संशोधित, द्वारा निर्धारित अधिकतम गति सीमा यथावत लागू रहेगी।

(अम्ब्रीश कुमार)  
सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी  
(प्रशासन), सम्भल।

पत्रांक— 26 / सा०प्र० / अधि० / स०सु० / 2020 उक्त दिनांक।

प्रतिलिपि :— निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

- 1— परिवहन आयुक्त, उत्तर प्रदेश, लखनऊ।
- 2— अपर पुलिस महानिदेशक (यातायात), यातायात निदेशालय, उत्तर प्रदेश।
- 3— जिलाधिकारी, सम्भल।
- 4— पुलिस अधीक्षक, सम्भल।
- 5— अपर परिवहन आयुक्त(स०सु०), उत्तर प्रदेश, लखनऊ।
- 6— उप परिवहन आयुक्त, बरेली परिक्षेत्र, बरेली।
- 7— सम्भागीय परिवहन अधिकारी, मुरादाबाद।
- 8— अधिशाषी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, सम्भल को इस आशय से प्रेषित कि अपने क्षेत्राधिकार में पड़ने वाले मार्गों पर उपरोक्तानुसार गति निबन्धन सम्बन्धी बोर्ड प्रदर्शित कराने का कष्ट करें।
- 9— सम्पादक:— दैनिक जागरण / अमर उजाला / हिन्दुस्तान को इस अनुरोध के साथ कि उक्त अधिसूचना को अपने दैनिक समाचार पत्रों में जनहित में प्रकाशित करने का कष्ट करें।
- 10— राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, मुरादाबाद को इस आशय से प्रेषित कि अपने क्षेत्राधिकार में पड़ने वाले मार्गों पर उपरोक्तानुसार गति निबन्धन सम्बन्धी बोर्ड प्रदर्शित कराने का कष्ट करें।

19/04/20  
सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी  
(प्रशासन), सम्भल।